

LÉANE

Note de délibération : 19.55 / 20

Numéro d'inscription

Né(e) le

Nom

Prénom (s)

L É A N E

Signature

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

19.55 / 20

 Ecricome

Épreuve : LVB Allemand

Sujet 1 ou 2

(Veuillez cocher le N° de sujet choisi)

Les feuilles dont l'entête d'identification n'est pas entièrement renseigné ne seront pas prises en compte pour la correction.

Feuille

0	1
---	---

 /

0	1
---	---

Numéro de table

0	0	6
---	---	---

1 - Version

La plupart connaissent Daniel Jung en tant que "coach national des maths" ou même en tant que "Dieu des maths". Il est peut-être devenu le tuteur de maths le plus connu d'Allemagne. Il espère rendre beaucoup de gens heureux de faire des mathématiques. Le tuteur en ligne de 42 ans a créé plus de trois mille vidéos d'explication désormais, qui l'ont fait connaître sur la plateforme de vidéo YouTube et qu'écoutent la plupart des écoliers et écolières allemands aujourd'hui encore.

"J'ai donné des cours particuliers en parallèle de mes études dans les années 2000. Je me suis servi des fantastiques possibilités qu'offre Internet. Je me suis ensuite demandé ce que seraient les formes d'apprentissage du futur et j'ai découvert que des universités renommées aux États-Unis avaient déjà, à ce moment-là, leurs propres plateformes d'apprentissage. Je me suis dit : "Si des universités si renommées le font, alors je pourrais aussi l'utiliser pour mes cours particuliers. Donc je me suis mis à ces tutoriels d'environ cinq minutes, que je partage sur YouTube. C'était en effet une opportunité géniale pour atteindre

beaucoup de personnes. Dès 2016, presque tout le monde avait un smartphone, le succès s'ensuivit. C'est un moyen génial d'apprendre et d'enseigner ensemble. À tous ceux qui sont là pour essayer quelque chose de nouveau dans le domaine de l'apprentissage ou de l'enseignement, je dis: "Soyez audacieux! Rendez ça facile!" >>

2 - Thème

Eine jugendliche Liebesgeschichte

Im Sommer 1980 mache ich eine lange Wanderung mit meinem Fahrrad. Ein Freund gibt mir die Adresse einer deutschen Familie. Ich bin von den Eltern empfangt. Ihre Tochter, Martine, ist auch da, sie ist 20 Jahre alt, wie ich. Wir wandern, wir sprechen, insbesondere von Philosophie. Sie mag französisch viel, der sie sprechen und ein bisschen schreiben kann.

Wir schreiben uns danach auseinander sehr regelmäßig. Ich nehme oft den Bahn, um zu gehen, sie während ihr Studium zu sehen. 1982 schreibt sie mir, um mir zu sagen, dass sie einen deutsche Student getroffen hat. Ich fahre direkt nach ihrem Haus, weil ich sie sehr liebe, aber sie sieht beider, nur die Schwierigkeiten der Sprache...

Zweiunddierzig Jahren später, bekomme ich eine E-Mail:

„Sind Sie der Christian, der einen Reise in Lindau vierundvierzig Jahren früher gemacht hat?“ Ich verstehe, dass sie Martine ist. Ich antworte.

„Bist du Martine?“

„Ja, das ist ich, ich bin glücklich dich gefunden zu haben.“

3 - Essai

Am 4. Oktober 2024 haben die Mitglieder der Europäischen Union (EU) für Zölle bis 35,8% an E-Autos aus China gewählt. Allerdings waren die Deutschen besorgt, wie Oliver Zipse, der Direktor von BMW, weil sie gezwungen werden, diese Zölle zu zahlen, um deutsche Autos aus China zu importieren. Zusätzlich ist die aktuelle/wirtschaftliche Krise in aller Munde, was verstärkt die Herausforderungen der deutschen Autoindustrie, weil sie gezwungen ist, die europäischen Gesetze gegen den Klimawandel zu folgen. Aber sie braucht auch Geld zu verdienen. Deshalb kann man sich die folgende Frage dazu stellen:
Inwiefern hat das Auto in Deutschland noch Zukunft nur unter der Bedingung es umdenken wird?

Erstens bin der Meinung, dass die Krise, dass die Autoindustrie erlebt, verursacht wirtschaftlichen Problemen in dem ganzen Land, denn sie bleibt der erste Arbeitgeber Deutschlands. Deutschland ist wie das Land der Verbrenner Autos dargestellt, und hat nicht wahrscheinlich die E-Autos entwickeln, wie BMW, Volkswagen oder Porsche es zeigen. Es ist problematisch, weil die EU entschieden hat, dass kein Verbrenner Auto bis 2030 ^{wird}. Dennoch können die deutsche Fabriken heute keine elektrische Akkus ^{produziert}.

produzieren.

²⁰⁰ Wenn die Autoindustrie in Deutschland eine Krise erlebt, bleibt es die Führung der deutschen Wirtschaft. Deswegen bin ich // mir dessen sicher, dass sie noch Zukunft hat, aber nur unter die Bedingung, dass sie unabhängig von China wird und, dass sie umdenkt wird.

Die Menschen brauchen noch Autos, und ich schätze, dass es nicht der Schluss der deutschen Fabriken. Die elektrische Akkus brauchen ²⁵⁰ ein ganz unterschiedliche Produktion aber, wenn es keine E-Autos ist, könnte es Hydrogene - Autos werden, die näher von den Verbrennern Autos. Außerdem wäre es eine tolle Lösung für Deutsche Autos. Zusätzlich war viel Hydrogen im Nordfrankreich gefunden und die beiden Länder könnten es verteilen.

³⁰⁰ Zusammenfassend bin ich überzeugt, dass Lösungen gefunden werden werden, um die Autoindustrie // zu verstärken, indem sie die europäischen Gesetze folgt. Obwohl es möglich aussieht, scheint es noch schwierig, was der Direktor von Porsche ... deutlich macht. In der Tat hat er gesagt, er werde Verbrenner Autos weiter produzieren, um die Krise zu überwinden.

340 Wörter